Carl Stahl

INT. EXT.

8098 MOTO. Portique d'atelier motorisé

De 1 t à 6,3 t

- Portique d'atelier motorisé pour service intérieur et extérieur.
- Utilisation sur sol lisse et propre.
- Construction mécano-soudée.
- 2 roues motrices fixes non pivotantes à bandage Polyuréthane.
- 2 roues folles pivotantes à bandage Polyuréthane.
- Appareillage électrique avec boîte à boutons mobile indépendante (basse tension 48V).
- 2 vitesses de translation 10 m / min et 20 m / min avec variateur.
- Pivotement du portique par inversion de marche des deux moteurs.
- Pivotement sur lui-même en petites vitesses
- Commutateur d'inversion de marche sur la boîte à boutons.
- 4 full stops.
- Vitesse de levage max. : 16 m/min
- Vitesse de direction max. = 10 m/min

Protection :

- Système 3 couches. Peinture jaune RAL 1028.
- Finition Polyuréthane.

Option :

Autonome sur batterie sur demande

Prix de vente sur demande

CMU en kg	HSF en m	Portée 2 m	Portée 2,5 m	Portée 3 m	Portée 3,5 m	Portée 4 m	Portée 4,5 m	Portée 5 m	Portée 5,5 m	Portée 6 m	Portée 6,5 m	Portée 7 m	Portée 7,5 m	Portée 8 m	Portée 8,5 m	Portée 9 m	Portée 9,5 m	Portée 10 m
1 000	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1 600	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 000	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 200	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 000	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6 300	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	2,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	3,5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•